

COMUNICATO STAMPA

28 Febbraio 2018

LA MACCHINA DEL TEMPO A "DUE RUOTE"

Chiudete gli occhi e immergetevi in un'epoca in cui l'acqua corrente in casa non c'è, figuriamoci quella calda, non avete l'energia elettrica e tutti si muovono a piedi o in bicicletta.

Se ci si deve spostare per lunghi tragitti ci sono i torpedoni o i treni a vapore.

Tutto questo era la normalità.

Un giorno un signore di nome Tullio Morgagni, parla con Eugenio Costamagna direttore de "La Gazzetta dello Sport" di un percorso stradale che collega Milano a S.Remo (allora si scriveva così).

Costamagna affida ad Armando Cougnet l'organizzazione per il 14 aprile 1907 della prima "Milano-Sanremo", di 281 km.

Si parte dall'Osteria della Conca Fallata di Milano, lungo il Naviglio Pavese.

Iscritti in 62 partono in 33, è una giornata di pioggia e freddo, a Sanremo arriva per primo il francese Lucien Petit Breton, uomo della Bianchi, con una media di 26,206 km/h, in poco più di 11 ore

La gara diventa leggenda, tanto da diventare una delle 5 "classiche monumento".

Le biciclette di allora erano Peugeot, Alcyon, Legnano, Fiat, Bianchi, Atala, Otav, Christophe, J.B. Louvet, La Française, Maino, Stucchi, Umberto Dei, Wolsit, Opel, giusto peri citare le più importanti.

Come già accaduto nel 2015, nel 2016 e nel 2017, le "Milano-Sanremo" nel 2018 saranno 2, quella dei professionisti dell'UCI World Tour di Sabato 17 marzo, e quella dei "pazzi con le due ruote d'un tempo" nei giorni 14, 15, 16 e 17 Marzo.

La "LCA Associazione Sportiva Dilettantistica" di Bassano del Grappa ha curato anche il più piccolo dettaglio della "GRAN CORSA di Primavera da Milano a Sanremo" diventata ormai un classico nel panorama delle rievocazioni storiche a 2 ruote.

La manifestazione ammette alla propria partenza solamente "velocipedi" datati al massimo 1930.

La partenza della "GRAN CORSA di Primavera da Milano a Sanremo" verrà data in Corso Sempione di fronte all'Arco della pace con un percorso che si snoda sulle strade della "vecchia Milano" che evocheranno il ciclismo d'un tempo, e saranno il palcoscenico di questa meravigliosa ciclo storica.

IL SAPORE DELL'ANTICO!

Vivere ed assistere al transito della "GRAN CORSA di Primavera da Milano a Sanremo" è un po' come vivere una passeggiata nella storia.

È un tuffo che l'organizzazione ha saputo interpretare con attenzione e soprattutto rispetto. Il rispetto è quello che si meritano queste **"Vecchie Signore a due ruote"** che verranno portate a spasso per gli oltre 300 chilometri.













Sono reperti di una "archeologia ciclistica" che meritano la massima cura e attenzione, "macchine" che sono il sapiente risultato di un ingegno applicato dall'uomo che, a quei tempi, voleva iniziare a viaggiare in autonomia con la massima libertà.

"PARTIVANO DI NOTTE ARRIVAVANO DI SERA"

Parafrasando la canzone "La Mille Miglia" di Lucio Dalla del 1976, era proprio così.

Le "Milano - Sanremo" dei primi '900, erano la versione ciclistica della "Mille Miglia" che si correva in automobile.

Alla "Milano Sanremo" le ruote erano due, ed erano spinte dalla forza umana di quegli incredibili eroi che si chiamavano Petit-Breton, Van Hauewaert, Garrigou, Gerbi, Ganna, Belloni, Brunero, Binda, ed il grande Costante Girardengo che la vinse per ben 6 volte.

Nella "Mille Miglia" i chilometri erano 1.600, nella "Milano Sanremo" i chilometri sono poco meno di 300. Partenza da Milano arrivo a Sanremo, oltre 300 chilometri percorsi tutti d'un fiato, dai primi del '900 la distanza non è cambiata e i chilometri sono sempre quelli.

Il programma prevede quattro giorni che rimarranno nella storia:

Mercoledì	14 marzo 2018	dalle 15:30 in Via San Lorenzo, 21 presso Palazzo Monferrato qui ad Alessandria ci saranno le operazioni di "punzonatura", con la consegna del numero ed il foglio firma
Giovedì	15 marzo 2018	Milano – Tortona km 111
Venerdì	16 marzo 2018	Tortona – Finale Ligure km 130
Sabato	17 marzo 2018	Finale Ligure – Sanremo km 76

Gli iscritti sono in **totale 72**: **56** italiani, **13** francesi, **2** olandesi e **1** belga.

Tra gli iscritti ci sono anche 6 gentili Signore.

La squadra tecnica che segue la manifestazione è **composta da 13 elementi** che si muove su **4 mezzi di supporto**.

Luca Maria Chenet Mob. +39 335 6292007 Christian Cappelletto Mob. +39 347 1185190

Per maggiori info:



















Via Bortolo Sacchi, 3 - 36061 - Bassano del Grappa (VI)